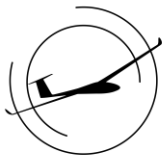


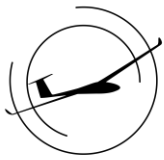
ANTANO RUKO TAURĖS VARŽYBŲ NUOSTATAI V.02

2023-02-06

1. Šie nuostatai parengti remiantis Tarptautinės sklandymo komisijos galiojančiais dokumentais (Angl. - FAI Sporting Code Section 3 - Gliders, Annex A and Annex C to FAI Sporting Code Section 3 – toliau taisyklės). Visais šiose nuostatuose nepaminėtais klausimais taikomas aukščiau minėtų dokumentų normos;
2. Varžybas rengiantys asmenys:
Kauno AASK direktorius Mindaugas Žaliukas, tel. +370 614 90770 direktorius varžyboms vadovauja pats arba skiria laikiną varžybų vadovą;
Varžybų vyriausias teisėjas Vidus Beržinskas, tel. +370 698 26798;
3. Varžybų direktorius, vadovas, teisėjas, protestus nagrinėjanti komisija ir varžybų dalyviai vadovaujasi šiais nuostatais ir Pociūnų aerodromo instrukcijomis;
4. Varžybų atidarymas ir pirmas pratimas vyksta prieš paskutinį balandžio mėn. šeštadienį, baigiamos paskutinį rugsėjo savaitgalį. Uždarymas ir prizininkų apdovanojimas KAASK sezono uždarymo renginio metu;
5. Varžybos vykdomos **kiekvieną savaitgalį** ir kitomis **oficialiomis nedarbo dienomis** išskyrus **Šv. Velykų pirmąją dieną, Mamos ir Tėvo dienomis**, o baigiamos paskutinį rugsėjo mėn. savaitgalį;
6. Dalyvių registracija į varžybas vyksta klubo tinklapyje www.pociunai.lt/art pateikiant savo vardą, pavardę, atstovaujama klubą, sklandytuvo tipą ir registracijos Nr., varžybinį numerį ir logerio kodą;
7. KAASK narių registracija į dienos pratimą vyksta portale <https://kaask.pociunai.lt/> iki 11³⁰ val. kitų klubų nariai atskirai registruojasi brifingo metu;
8. ART informaciniai brifingai varžybų metu vyksta 12:00 val.;
9. Varžybose pilotai lenktyniauja:
 - Su sklandytuvais, kurių koeficientas su vandens balastu yra H=98 ir daugiau (remiantis patvirtintais LSSF koeficientais) „Sportinėje klasėje“;
 - Su sklandytuvais, kurių koeficientas mažesnis nei H=98 „Retro klasėje“;
10. Sklandytuvo tipą pasirenka pats dalyvis. Varžybų metu galima keisti sklandytuvo tipą, t.y. pvz. vieną dieną skristi su Jantar St. 3, o kitą su LS-8;
11. Vienam pilotui varžybose leidžiama skristi tiek „Sportinėje“ tiek „Retro“ klasėse;
12. Varžybose gali dalyvauti visi pilotai, turintys reikiamus dokumentus ir galintys savarankiškai skraidyti maršrutais;
13. Komunikacijai tarp dalyvių ir organizatorių naudojamas radijo dažnis – **119,000 MHz**. Šiuo dažniu bus skelbiama starto laikas bei kita aerodromo informacija;
14. Varžybose bus skrendama:
 - Greičio (lenktyninis) pratimas (GP);
 - Greičio pratimas per nurodytas zonas (NZP);
15. Maršruto nuotolis parenkamas pagal H=106 koeficientą „Sportinėje“ klasėje, o „Retro“ klasėje maršrutas parenkamas 2-3 val. sugaištu laiku maršrute;



16. Oro erdvės naudojimo sąlygos privalomos visiems dalyviams. Draudžiamos skridimui zonos bus nurodytos kiekvieno brifingo metu;
17. Esant oro erdvės ir kitiems pažeidimams bus taikomas taisyklėse numatomos nuobaudos. Už kontroliuojamos/draudžiamos oro erdvės pažeidimą iki 100 m vertikaliai ar horizontaliai taikoma nuobauda 1 pažeidimo metras – 1 baudos taškas. Pažeidus oro erdvę virš 100m, pirmas pažeidimas – aikštelė pažeidimo vietoje, antras pažeidimas – diskvalifikacija pratime, trečias pažeidimas – diskvalifikacija varžybose;
18. Skriejimas priešinga kryptimi, nepaisant aukščių skirtumo, traktuojamas kaip didelis saugumo pažeidimas, o pažeidėjas baudžiamas baudos taškais arba dienos/varžybų diskvalifikacija (priklausomai nuo faktinės situacijos ir avaringumo tikimybės);
19. Finišuodamas dalyvis informuoja skrydžio koordinatorių apie **10** km ribą iki numatomo finišo ir gauna skrydžio koordinatoriaus patvirtinimą;
20. Finišui bus naudojamas **3000** m spindulio finišo apskritimas. Informacija apie finišo būdą, aukščius, tūpimo procedūra po finišo bus pateikiama kiekvieno pasitarimo metu. Nesilaikymas nurodytų finišo ir tūpimo procedūrų bus traktuojamas, kaip pavojingas skraidymas ir bus baudžiama taisyklėse numatytomis baudomis;
21. Skridimo rezultatams įvertinti bus naudojama taisyklėse aprašoma tūkstančio taškų sistema. Minimali nuskrista distancija 1000-ui taškų **D1 = 250 km**;
22. Varžybų organizatoriai pagal tikėtina geriausią laukiamą orą vieną varžybų dieną skelbia „Antonio pratimu“. Diena skelbiama tos dienos brifingo metu. Pratimas **Pociūnai-Paluknys-Druskininkai-Pociūnai**. Pratimo nugalėtojas bus apdovanotas specialiuoju „Antonio“ prizų;
23. Kilimo eilės starte nėra, todėl kiekvienas dalyvis kyla į orą tokia tvarka, kaip buvo pastatytas sklandytuvas starte (kas pirmiau pastatė sklandytuvą tas turi pirmumo teisę kilti prieš kitus);
24. Atsikabinimo aukštis ne mažesnis kaip **300** m. ir tik brifingo metu įvardintame atsikabinimo rajone;
25. Pakilimo kaina yra tokia pati kaip KAASK visuotino narių susirinkimo patvirtinta kaina klubo nariams/ kitų klubų nariams einamam sezonui;
26. **Dienos prizinis fondas** tai fondas, kuris laisva valia, kiekvienoje klasėje yra surenkamas į specialiai tam paruoštas dėžutes, o jų dydis paskelbiamas baigiantis brifingui. Rekomenduotina suma 5 € dalyviui. Dienos nugalėtojas savo klasėje gauna visas surinktas dienos fondo lėšas ir, priklausomai nuo vaišingumo, švenčia savo pergalę vienas ar su kitais pratimo dalyviais.
27. Protesto pateikimo mokestis **50** €. Protestą nagrinėja komisija vadovaujama komisijos pirmininko. Už komisijos sudarymą atsakingas varžybų direktorius;
28. Diena užskaitoma jei Sportinėje klasėje skrenda bent 3, o Retro klasėje bent 2 sklandytuvai;
29. Po finišo, dalyvis 2 val. laikotarpyje skrydžio įrašą (IGC failą) turi atsiųsti el. paštu igc@pociunai.lt;
30. Rezultatai skelbiami tinklapyje www.soaringspot.com;
31. Kiekvienoje klasėje reikia įvykdyti bent po penkis pratimus, kad varžybos būtų laikomos įvykusiomis;



KAUNO APSKRITIES
SKLANDYMO KLUBAS



32. Varžybų nugalėtojas abeiose klasėse yra tas, kurio suminė taškų suma iš geriausių 5 skrydžio užduočių yra didžiausia;
33. Jei keli pilotai surinks vienodą taškų sumą, nugalėtojas bus išaiškintas remiantis: a. laimėtų pratimų kiekiu, b. didesniu bendru visų pratimų vidutiniu greičiu, c. didesniu skristu pratimų skaičiumi, d. metant monetą;
34. ART prizinis fondas bus įvardintas ir padalintas tarp visų varžybų dalyvių uždarymo metu;
35. Skridimo saugumas ir grįžimas iš aikštelės – varžybų dalyvio atsakomybėje;
36. Nugalėtojai abeiose klasėse apdovanojami pereinamąja A. Ruko taure;
37. Nugalėtojai apdovanojami A.Ruko prizinio fondo piniginemis premijomis ar kitais prizais;
38. Organizatoriai pasilieka teisę keisti šias taisykles varžybų eigoje, su sąlyga, kad tai nedarys įtakos rezultatams.

Kauno AASK direktorius
Mindaugas Žaliukas