

KAASK valdybos posėdžio protokolas Nr. 2019-03

2019 m. lapkričio 7 d., 12:30 – 18:30 val.

Valdyba sudaro: A.Klimašauskas, A.Čeponis, D.Gustaitis, M.Vilkas, V.Birbalas.

Dalyvauja: A.Klimašauskas, A.Čeponis, D.Gustaitis, V.Birbalas, V.Sabeckis, V.Kukčikaitis, A.Jonušas

Darbotvarkė:

1. **Direktorius ataskaita už praeitą laikotarpį.**
2. **Dėl dar vieno Marianne sklandytuvo įsigijimo.**
3. **2019 m. sezono apžvalga, pastebėjimai, pasiūlymai ateičiai: naujų narių pritraukimas, atvirų durų dienos, pramoginiai skrydžiai ir akrobatika, mokymo organizavimas, klubo organizuojamos varžybos, baseinas ir kita infrastruktūra, sezono atidarymai-uždarymai.**
4. **E.Kapilioro prašymas dėl stojamojo mokesčio ir pirmamečių skraidymai klubo kainomis (išėjus savarankiškai, bet dar neturint licencijos).**
5. **2019-05-10 posėdžio nebaigti nagrinėti klausimai:**
 - a. **KAASK veiklos nuostatų peržiūra. Dokumentą pristatys Donatas. Primenu, kad sutarėme visus valdybos nutarimus tiesiog surašyti į vieną veiklos nuostatų dokumentą, kaip turime draudimo nuostatus.**
 - b. **Draudimo nuostatų patikslinimas dėl nepanaudotų draudimo išmokų pervedimo į technikos atstatymo fondą (klausimas iš visuotinio susirinkimo).**
 - c. **Klubo lėktuvų naudojimo analizė: kiek priskraidome, kiek tam skiriame lėšų, kaip ruošiamės atstatyti pasibaigus resursui.**
 - d. **Naujų buksiruotojų ruošimas: kokios politikos laikomės? Yra klubo narių turinčių PPL bei norinčių išsivesti su Wilgomis.**
6. **Sklandytuvų paskirstymas 2020 m.**
7. **Dėl elektromobilių krovimo stotelės.**

Nutarimai.

1. **Direktorius ataskaita už praeitą laikotarpį.** Direktorius pateikė valdybai klubo veiklos suvestinę už 2019 m sezoną. Valdyba ataskaitą priėmė.
2. **Dėl dar vieno Marianne sklandytuvo įsigijimo.** Nutarta įsigyti dar vieną Marianne sklandytuvą be priekabos už 7300 EUR įskaitant atgabėnimą. Įsigijimui panaudojamos klubo rėmėjų lėšos, perdažymui bus naudojamos aviacinės technikos atnaujinimo fondo lėšos.
3. **2019 m. sezono apžvalga.** Nutarta:
 - a. Bus tęsiama pasiteisinusi praktika su atvirų durų diena baigiantis skraidymo sezonui.
 - b. Iš pramoginių skrydžių išimamas akrobatinis skrydis, apžvalginis skrydis sklandytuvu bus vykdomas autoišvilktuvu arba lėktuvu - kaina 45 EUR, pramoginio skrydžio kaina didinama iki 90 EUR.
 - c. Apmokyti dar vieną ar du pagalbinius autoišvilktuvo operatorius.
 - d. A.Ruko taurėje pilotai nuskridę mažiau nei 50 km nebus vertinami. Tai pat bus atsisakoma tarpinio taškų apvalinimo. Detaliau bus aprašyta varžybų taisyklėse.
 - e. Baltijos taurė 2020: registracijos mokestis 50 EUR, pakilimas į 600 m – 21 EUR, nugalėtojams 500, 300 ir 200 EUR piniginiai prizai. Pratimo nugalėtojui sekančios dienos pakilimas nemokamai.
 - f. Kad būtų mažiau nesusipratimų baseino priežiūrą apsiima klubo direktorius.
 - g. Sezono atidarymai ir uždarymai lieka atskirti nuo klubo talkų.

4. **E.Kapilioro prašymas dėl stojamojo mokesčio ir pirmamečių skraidymai klubo kainomis (išėjus savarankiškai, bet dar neturint licencijos).** Nutarta:
 - a. E.Kapilioras nebesiskaito klubo nariu, todėl turi susimokėti stojamąjį mokestį.
 - b. Pagal klubo įstatų 3 sk. 9a punktą neterminuotais nariais tapti ir naudotis klubo narių kainomis gali baigę teorinio ar praktinio mokymo kursus ir pagal turimą kvalifikaciją galintys skristi savarankiškai.
5. **KAASK veiklos nuostatų peržiūra.** Nutarta:
 - a. Parengti nauji klubo veiklos nuostatai atskiru dokumentu kuriuose apibendrinti pagrindiniai klubo veiklos principai. Nuostatai paskelti klubo svetainėje:
<http://www.pociunai.lt/klubas/klubo-nariams/>
6. **Draudimo nuostatų patikslinimas dėl nepanaudotų draudimo išmokų pervedimo į technikos atstatymo fondą (klašimas iš visuotinio susirinkimo).** Nutarta nuostatus papildyti fraze:
 - a. „Jeigu po įvykio orlaivis pripažįstamas neremontuojamu, draudimo naudos gavėjas turi teisę kreiptis dėl piniginės išmokos“. Nauja nuostata įsigalioja nuo 2020 m. sezono.
7. **Klubo lėktuvų naudojimo analizė.** Nutarta:
 - a. Klube yra 5-i Wilga lėktuvai ir dar 2 remontuojami kurios perleido Vilniaus klubas.
 - b. Lėktuvus prižiūri klubo inžinierius padedant tinkamą kvalifikaciją turintiems klubo nariams.
 - c. Inžinieriaus vertinimu turimų lėktuvo klubo veiklai pakaks 7-10 metų. Apie naujų lėktuvų įsigijimą kol kas nesvarstoma.
8. **Naujų buksiruotojų ruošimas:** Nutarta:
 - a. Norintys klube išmokti buksyruoti sklandytuvus turi pateikti valdybai motyvuotą prašymą. Motyvaciniam laiške būtina nurodyti galimą prisidėjimą prie lėktuvų priežiūros ir aptarnavimo.
 - b. Pretendentai privalo turėti galiojančią PPL licenciją.
 - c. Mokymą organizuoja klubo direktorius ir inžinierius.
9. **Sklandytuvų paskirstymas 2020 m.** pateiktas šio protokolo priede.
10. **Dėl elektromobilių krovimo stotelės.** Priimtas sprendimas pastatyti dviejų vietų elektromobilių krovimo stotelę netoli elektros spintos prie senojo štabo.

Posėdžio pirmininkas: A. Klimašauskas

Valdybos nariai: A.Čeponis, D.Gustaitis, V.Birbalas.

Klubinės klasės sklandytuvų paskirstymas 2020 metams

Eil.N r.	Tipas	Gamyklinis numeris	Registracijos ženklas	Vardas Pavardė	Vardas Pavardė	Vardas Pavardė
1	Jt.st.3	B-1643	LY- GCM	V.Pileičikas	I.Ītinaitis	
2	Jt.st.3	B-1506	LY- GCJ	D.Šarkiūnas	R.Jonaitis	
3	Jt.st.3	B-1405	LY- GCI	V.Rasimavičius	G.Sabeckis	
4	Jt.st.3	B-1407	LY- GCL	D.Gustaitis	S.Kuprys	
5	Jt.st.3	B-14	LY- GCO	L.Šupinys	T.Jovaiša	M.Gavenavičius
6	Jt.st.3	B-1406	LY- GJI	E.Skalskienė	D.Rozenbergeris	
7	Jt.st.2	B-1212	LY- GCG	R.Liaugaudas	M. Šližys	G.Ramonas
8	Jt.st.2	B-1196	LY- GCH	R.Konteikis	G.Rozenbergeris	
9	Jt.st.3	B-1284	LY- GCN	A.Čeponis	A.Verbyla	
10	Jt.st.3	B-1697	LY- GCP	M.Liutkevičius	A.Bateika	J.Motūza
11	Cir.st.	-	LY- AUR	E.Rėkus	M.Vilkas	
12	Pirat	-	Pirat	P.Pileičikas	D.Kairys	G.Kazakevičiūtė

Atviros klasės sklandytuvų paskirstymas 2020 metams

Eil.N r.	Tipas	Gamyklinis numeris	Registracijos ženklas	Vardas Pavardė	Vardas Pavardė	Vardas Pavardė
1	Lak-12	6142 1989	LY-GDC (SV)	V.Sabeckis		
2	Lak-12	6100 1987	LY-GCY (S)	V.Kukėikaitis		
3	Lak-12	6154 1989	LY-GDG	V.Paulauskas		
4	Jantar 2b		LY-GCQ	A.Jonušas		
5	Lak-12	6137 1989	LY-GDA			
6	Lak-12	6155 1989	LY-GDH			
7	Lak-20		LY-GSA	E.Gramšas	K.Milūnas	V.Venckus
8	Lak-12		LY-GDE	V.Mačiulis		
9	Lak-12	663	LY-GMS			
10	Lak-12	6153	LY-GDF	V.Venckus		
11	Lak-12	6131	LY-GDB	A.Verbyla		

Priskirtų klubo sklandytuvų naudojimo taisyklės:

1. Priskirti prie sklandytuvo klubo nariai turi lygias teisas į skridimo laiką sezono metu.
2. Pirmu numeriu priskirtas klubo narys turi pirmumo teisę pirmas pasirinkti vienas varžybas per sezoną.
3. Sklandytuvą priskiriamas be parašiuoto. Parašiuoto įsigijimu turi pasirūpinti priskirti klubo nariai.
4. Pirmu numeriu priskirtas klubo narys yra atsakingas už sklandytuvo apdraudimą privalomu civilinės atsakomybės draudimu. Įmokos suma išdalinama priskirtiems klubo nariams lygiomis dalimis.
5. Priskirti klubo sklandytuvai privalo būti paruošti skraidymams viso sezono metu. Jeigu sklandytuvą turi trūkumų apie tai turi būti informuotas klubo direktorius ir inžinierius. Tokiu atveju sklandytuvo kabinoje turi būti paliktas aiškus išpėjantis užrašas.
6. Jeigu skraidymo dieną nėra nei vieno iš priskirtų klubo narių, teisę skristi juo turi kitas klubo narys prieš tai suderinus su direktorium ir informavus pirmu numeriu priskirtą klubo narį.
7. Prieš sezoną ir sezono metu investuotos lėšos į sklandytuvą turi būti pasidalintos lygiai tarp priskirtų klubo narių.
8. Investavimas į sklandytuvą turi būti susitartas tarp priskirtų klubo narių ir suderintas su direktorium bei inžinierium.
9. Lėšos panaudotos sklandytuvo atstatymui iki buvusios būklės po sugadinimo ar sulaužymo neskaitomos investicija.
10. Sklandytuvo pagrindiniai navigaciniai ir pilotavimo prietaisai (aukštimalis, greitimalis, variometras, kompasas ir radijo stotis) yra klubo nuosavybė. Laikinas jų keitimas nuosavais turi būti suderintas su klubo inžinierium ir direktorium. Iš sklandytuvo laikinai išmontuoti prietaisai turi būti saugomi pas klubo inžinierių.
11. Klubo nariai, kuriems sezonui priskirtas sklandytuvą, gali į jį laikinai sumontuoti papildomus prietaisus suderinus su klubo inžinierium.