

# Lietuvos sklandymo sporto federacijos (LSF) nacionalinės rinktinės formavimo ir sklandytuvų panaudojimo principai

2015 m. sausio 17 d., V05c

## Sportiniai reitingai

1. Lietuvos sklandytojų sportiniai reitingai skaičiuojami pagal nacionalinių čempionatų, o tai pat įvertinant tarptautinių ir kitų varžybų rezultatus. Už sportininkų reitingų skaičiavimą atsakinga LSF teisėjų kolegija.
  2. Reitingams skaičiuoti naudojama nacionalinė reitingų skaičiavimo metodika (1-as priedas), parengta atsižvelgiant į sukaupią nacionalinių čempionatų patirtį, šalies specifiką bei tarptautinės sklandymo komisijos (IGC) patirtį.
  3. Lietuvos nacionaliniai čempionatai vykdomi ir reitingai skaičiuojami:
    - a. Sportinėje klasėje – varžybos FAI atviros, 18 metrų, 15 metrų, standartinės ir kitų klasių sklandytuvais taikant LSF patvirtintus sportinės klasės handikapus.
    - b. Klubinėje klasėje - varžybos FAI klubinės klasės sklandytuvais taikant FAI/IGC patvirtintus klubinės klasės handikapus.
  4. Papildomi reitingo taškai skiriami pasiekus gerą sportinį rezultatą kitose nei nacionaliniai čempionatai varžybose\* jeigu tai yra FAI/IGC Cat 1+, Cat 1 ir Cat 2 arba atitinkamo lygio nacionalinėse varžybose jų lygį įvertinant pagal IGC reitingų sistemą (FAI S.C. S3, Annex D). T.y. papildomi reitinginiai taškai galimi ir už pasiektus rezultatus Lietuvoje organizuojamose taurėse (Z.Brazausko, Žemaitijos ir pan.). Jeigu tokių taurių rezultatai nėra pateikti IGC reitingo sistemai, tai jų lygio vertinimą atlieka teisėjų kolegija pagal IGC metodiką.
    - a. Už kiekvienas dalyvautas varžybas ir surinkus virš 860 „Pilots Rating Score“ taškų sportininkas gauna papildomai po 1% metinio nacionalinio reitingo taškų  $R_+$  už kiekvienus papildomus 10 taškų. Papildomi taškai skaičiuojami nuo LSF čempionato nugalėtojo gautų reitinginių taškų  $R_{LSF,max}$ .

Pvz.: jei sportininkas FAI/IGC Cat 2 varžybose surenka 880 „Pilot Rating Score“ taškų kas yra  $880-860=20$  taškų virš nustatytos ribos, tuomet  $2\%$  nuo  $R_{LSF,max}=550$  bus lygūs  $0.02*550=11$ , t.y. sportininkas gauna 11 papildomų taškų prie savo pasiekto metinio reitingo LSF sportinėje arba klubinėje klasėje (priklausomai kokioje klasėje skaidė FAI/IGC Cat 2. varžybose)
    - b. Varžybose surinkus mažiau negu 860 „Pilots Rating Score“ sportininkas papildomų taškų negauna.
    - c. Susumavus visas sportininko per metus dalyvautas varžybas papildomų reitingo taškų suma negali viršyti  $15\%$  metinio nacionalinio reitingo taškų.

Pvz.: jeigu sportininkas nacionaliniame čempionate už paskutiniuosius metus gavo 550 taškų reitinginių taškų maksimaliai galimi gauti papildomi taškai yra lygūs  $550*0,15=82,5$ .
- \*Pastaba: vélesnių nei iki einamųjų metų lapkričio 1 d. pasibaigusių varžybų rezultatai perkeliama į kitų metų reitingo skaičiavimą.
5. Sportininkams negalėjusiems dalyvauti nacionaliniame čempionate metinis nacionalinis reitingas gali būti suskaičiuojamas rezultatą paimant iš kitų FAI/IGC reitinguojamų varžybų, taikant šiuos principus:

- a. Pilotas turi deklaruoti e-paštu LSF trenerių tarybai ir teisėjų kolegijai apie šį pasirinkimą iki 1-ojo pasirinktų varžybų pratimo. Toks, kitų nei nacionalinių čempionatų, varžybų pasirinkimas galimas tik vieną kartą per 3 metus.
- b. Metinis sportininko reitingas ( $R_{\text{pilot}}$ ) sportinėje arba klubinėje klasėse (priklausomai kokioje klasėje dalyvavo deklaruotose varžybose) skaičiuojamas pagal sportininko surinktus taškus (Pilot Rating Score) ir LSF čempionato nugalėtojo gautų reitinginių taškų ( $R_{\text{LSF,max}}$ ):

$$R_{\text{pilot}} = R_{\text{LSF,max}} * P_{\text{PRS}} / P_{\text{CRS}}; \text{ kur:}$$

$R_{\text{LSF,max}}$  – nacionalinio čempionato nugalėtojo gauti reitinginiai LSF taškai;

$P_{\text{PRS}}$  – piloto “Pilot’s Rating Score” taškai gauti pagal IGC sistemą deklaruotose varžybose;

$P_{\text{CRS}}$  – varžybų “Comp. Rating Score” taškai įvertinti pagal IGC sistemą (LSF čempionato  $P_{\text{CRS,LSF}}$  arba deklaruotų varžybų  $P_{\text{CRS,IGC}}$ ; imama didesnė reikšmė iš šių dviejų)

$$P_{\text{CRS}} = P_{\text{CRS,LSF}}, \text{ jeigu } P_{\text{CRS,LSF}} > P_{\text{CRS,IGC}}$$

arba

$$P_{\text{CRS}} = P_{\text{CRS,IGC}}, \text{ jeigu } P_{\text{CRS,IGC}} > P_{\text{CRS,LSF}}$$

Pvz.1: sportininkas surinko  $P_{\text{PRS}}=775$  taškus,  $P_{\text{CRS,IGC}}=880$  reitingo deklaruotose varžybose kai LSF čempionato, kuriame jis negalėjo dalyvauti reitingas  $P_{\text{CRS,LSF}}=850$  ir  $R_{\text{LSF,max}}=550$ , tuomet  $R_{\text{pilot}}=550*775/880=484,4$ . Šis skaičius bus įtrauktas į sportininko einamųjų metų LSF reitingo skaičiavimą, kurį jis dar galės padidinti papildomais taškais aprašytais 4-e punkte.

Pvz.2: sportininkas surinko  $P_{\text{PRS}}=900$  taškus,  $P_{\text{CRS,IGC}}=930$  reitingo deklaruotose varžybose kai LSF čempionato, kuriame jis negalėjo dalyvauti reitingas  $P_{\text{CRS,LSF}}=950$  ir  $R_{\text{LSF,max}}=500$ , tuomet  $R_{\text{pilot}}=500*900/950=473,7$ . Šis skaičius bus įtrauktas į sportininko einamųjų metų LSF reitingo skaičiavimą, kurį jis dar galės padidinti papildomais taškais aprašytais 4-e punkte.

- c. Pilotui deklaravus kitas varžybas reitingo skaičiavimui ir poto nusprendus dalyvauti Lietuvos čempionate, jo reitingas bus skaičiuojamas pagal deklaruotas varžybas taikant 5.b. punkto metodiką, o už pasiekimus Lietuvos čempionate bus skaičiuojami tik papildomi reitinginiai taškai aprašyti 4-e punkte.
6. Persidengimo su nacionaliniais čempionatais atveju, rinktinės nariui atstovaujančiam šalį Pasaulio ar Europos čempionate, pagrindiniai reitingai užskaitomi savoje klasėje nepriklausomai nuo atstovaujamos klasės pagal praėjusių metų nacionalinio čempionato rezultatus:  $R_{\text{pilot}} = R_{\text{LSF,max}} * (0,95 * R_{\text{pilot,-1}} / R_{\text{LSF,max-1}})$ , t.y. tokio piloto virtualus atsilikimas nuo esamo nugalėtojo padidėja 5% palyginus su pernykščiu pasiekimu.
7. Sportininkams, kurie nedalyvavo nacionaliniame čempionate dėl itin svarbios priežasties (traumos; artimųjų mirties ar kt.) reitingai bus perskaičiuojami pagal geriausią pasiekimą tų metų kitose FAI/IGC reitinguojamose varžybose taikant 5-e punkte aprašytą metodiką. Jeigu tokių nėra, tai pagal 6-e punkte aprašytą metodiką.

## Rinktinės formavimas

8. Rinktinė gali būti formuojama iš sportininkų, kurie reitinguose yra ne žemesnėje kaip 8 pozicijoje sportinėje klasėje ir 6 pozicijoje klubinėje klasėje.
9. Nepriklausomai nuo nacionalinio reitingo į rinktinę patenka sportininkai paskutiniame Pasaulio ar Europos čempionate užėmę 1-5 vietas.

10. Jeigu pilotas Pasaulio ar Europos čempionatuose du kartus iš eilės nesurenka 85% taškų nuo nugalėtojo, jis vienus metus praranda teisę dalyvauti Europos ir Pasaulio čempionatuose, o taip pat LSF sklandytuvą sekančiam sklandymo sezonui.
11. Sklandymo rinktinė į Pasaulio ir Europos čempionatus formuojama pagal sportininkų reitingus, naudojant sekantį pasiskirstymą klasėse:
  - a) Iš sportinės klasės reitingo yra formuojama 13,5 klasės (1 pilotas), standartinės (1 pilotas), 15 m klasės (1..2 pilotai), 18 m klasės (1..2 pilotai) ir atviros klasės (1..2 pilotai), 20 m dviviečių (1..2 pilotai). 20 m dviviečių klasės antri pilotai parenkami pirmojo piloto siūlymu pritarus trenerių tarybai.
  - b) Iš klubinės – klubinė (2 pilotai), 13,5 m klasės (1..3 pilotai) ir standartinės klasės (1 pilotas).
  - c) Lietuvos jaunimo ir moterų rinktinės formuojamos trenerių tarybos sprendimu.
  - d) Į laisvas vietas klasėse (po 8 sportinėje arba 6 klubinėje pozicijos klasėse) sportininkai į rinktinę renkami trenerių tarybos sprendimu.
12. Kokiuose Pasaulio ir Europos čempionatuose dalyvauja LSF rinktinė ir kokioje apimtyje sprendžia trenerių taryba su prezidentu. Pasaulio ir Europos čempionatams skirta LSF gaunamos Lietuvos valstybės dotacijos dalis paskirstoma vienodomis dalimis visiems rinktinės nariams, išskyrus patekusius į rinktinę pagal 11 d) punktą, t.y. jiems dotacija nėra skiriama. Sprendimas skelbiamas ne vėliau kaip iki sausio mėn. 31 dienos.
13. Rinktinės nariai renkasi atstovaujamą klasę savo nuožiūra, tačiau pirmumo teisę turi aukščiau reitingo lentelėje esantis sklandytojas. Sportininkai patenkantys į rinktinę pagal 9 punktą turi aukščiausią prioritetą atstovavimui toje klasėse kurioje ir buvo pasiektas auštas tarptautinis rezultatas.
14. Rinktinės narys, kurio kandidatūra patvirtinta LSF ataskaitiniame susirinkime, bet negali dalyvauti, privalo tai pranešti trenerių tarybai likus iki čempionato registracijos pabaigos 1 savaitei. Atšaukus savo atstovavimą vėliau nei nurodytas terminas ir nesant objektyvių priežasčių, rinktinės narys privalo kompensuoti LSF dėl to patirtus nuostolius arba šalinamas iš rinktinės 2 metams.
15. Rinktinės formavimas galimas tik vadovaujantis aukščiau išvardintais kriterijais, išimties turi būti tvirtinamos trenerių tarybos ir LSF tarybos posėdyje.

### **LSF sklandytuvų paskirstymas**

16. LSF sklandytuvai priskiriami rinktinės nariams trenerių tarybos sprendimu atsižvelgiant į reitingus ir planuojamas atstovauti klases. LSF sklandytuvai gali būti skiriami ne daugiau kaip dviem ne žemesnėje kaip 8/6 reitingo pozicijoje esantiems sportininkams: pagrindiniam ir antrajam (pvz. jaunimo rinktinės nariui ar kitam perspektyviam sportininkui).
17. Už sklandytuvo būklės priežiūrą yra atsakingas pagrindinis rinktinės narys. Draudimo ar jo dalies ir kiti LSF nefinansuojami sklandytuvo išlaikymo kaštai yra dalinami priskirtiems sportininkams priklausomai nuo tuo sklandytuvu per priskyrimo laikotarpį priskraidytų valandų.
18. Jeigu rinktinės narys netinkamai prižiūri jam priskirtą sklandytuvą, trenerių tarybos sprendimu jam gali būti atimama teisė skraidyti LSF sklandytuvais iki 5 metų arba iki atskiro nutarimo.

Dokumento pabaiga.

prie Lietuvos sklandymo sporto federacijos (LSF) nacionalinės rinktinės formavimo ir sklandytuvų panaudojimo principų (2015 m. sausio 17 d., V05c).

## Lietuvos sklandytojų reitingų skaičiavimo metodika

Sklandytojų reitingas (**R**) apskaičiuojamas sudedant 2 geriausias iš 3 paskutinių metų LSF čempionatų rezultatus, padaugintus iš atitinkamų koeficientų:

$$R = B_0 + B_{-1} \text{ arba } R = B_0 + B_{-2} \text{ arba } R = B_{-1} + B_{-2}$$

Paskutinių metų rezultatas **B<sub>0</sub>** apskaičiuojamas:

$$B_0 = P_{dal,0} / P_{max,0} * F_0 * K_0 + R_{+,0}$$

Praeity metų rezultatas **B<sub>-1</sub>** apskaičiuojamas:

$$B_{-1} = P_{dal,-1} / P_{max,-1} * F_{-1} * K_{-1} + R_{+,-1} * K_{-1} / K_0$$

Užpraeity metų rezultatas **B<sub>-2</sub>** apskaičiuojamas:

$$B_{-2} = P_{dal,-2} / P_{max,-2} * F_{-2} * K_{-2} + R_{+,-2} * K_{-2} / K_0$$

čia:

**P<sub>dal</sub>** – dalyvio surinktas taškų skaičius

**P<sub>max</sub>** – didžiausias per varžybas įmanomas surinkti taškų skaičius, t.y. visų pratimų nugalėtojų taškų suma

**F<sub>n</sub>** – dalyvių (**N<sub>n</sub>**) ir pratimų (**P<sub>n</sub>**) skaičių vertinantis koeficientas: **F<sub>n</sub> = F<sub>N</sub> \* F<sub>P</sub>**, kur **F<sub>N</sub> = N<sub>n</sub> / 10**, **F<sub>N</sub> ≤ 1** ir **F<sub>P</sub> = P<sub>n</sub> / 4**, **F<sub>P</sub> ≤ 1**

**K<sub>n</sub>** – koeficientas apskaičiuojamas pagal formules:

$$K_0 = 450 + 1/35 * (P_{max,0} - 2500) \leq 550$$

$$K_{-1} = 400 + 1/70 * (P_{max,-1} - 2500) \leq 450$$

$$K_{-2} = 375 + 1/70 * (P_{max,-2} - 2500) \leq 425$$

**R<sub>+,n</sub>** – sportininko surinkti papildomi metinio reitingo taškai