

2010 m. kovo 21 d.

Valdyba sudaro: A. Klimašauskas, V. Kukčikaitis, B. Ivanauskas, V. Venckus, E. Gramšas.

Dalyvauja: A. Klimašauskas, V. Kukčikaitis, B. Ivanauskas, V. Venckus, E. Gramšas. Kворumas yra.

Darbotvarkė:

1. Mokesčių svarstymas 2010 m sezonui.
2. Klubo jaunimo rinktinės skatinimo svarstymas.
3. Dėl pilotų-buksiruotojų mokymo ir skrydžių saugos.
4. Dėl saugumo užtikrinimo aerodrome.
5. Dėl orlaivio borto žurnalų pildymo.
6. Dėl tvarkos angare gerinimo.
7. Dėl skraidymo dienos organizavimo.
8. Dėl pavasario talkų organizavimo.
9. Dėl klubo infrastruktūros gerinimo.

Nutarimai.

1. Klubo narių mokesčiai ir kiti įkainiai 2010 m. Priimti sekantys nutarimai (svarbūs pakeitimai pažymėti mėlynai):

- a. Valdybos siūlomas klubo nario mokestis 2009 metams – 300 Lt, studentams iki 25 m. – 150 Lt, stojamasis mokestis 600 Lt (300 Lt studentams) (patvirtinta visuotiniame klubo narių susirinkime 2010-02-27).
- b. Mokestis už pakilimą lėktuvu – 10 Lt/100 m klubo ir LSF rinktinės nariams, 15 Lt/100 m kitų Lietuvos sklandymo klubų nariams, 20 Lt/100 m svečiams-rėmėjams.
- c. Mokestis už pakilimą autoišviktuvu – 100 Lt/5 pakilimai klubo nariams, 80 Lt/pakilimas svečiams-rėmėjams.
- d. Buksiravimasis lėktuvu iš aikštelės klubo nariams – 1km/7 Lt (skaičiuojamas atstumas nuo aerodromo iki aikštelės). Jeigu keli pilotai paimami iš tos pačios aikštelės vienu lėktuvu, t.y. pusiaukelėje atkabinant ir vėl grįžtant lėktuvui į aikštelę, mokestis išdalinamas visiems po lygiai tokia tvarka:

(atstumas iki aikšt. x 7 Lt/km + 2-o ir kitų pakėlimo aukštis x 10 Lt/100m) / pilotų sk.

Pvz. 5 pilotai nutūpė Alytaus aerodrome:

$(26 \text{ km} \times 7 \text{ Lt/km} + 4 \times 800 \text{ m} \times 10 \text{ Lt/100m}) / 5 = 100,40 \text{ Lt.}$

- e. Skaidymas lėktuvu „Wilga“ svečiams-rėmėjams – 750 Lt/val. arba 150 Lt/10min.
- f. Sklandytuvo nuoma svečiams-rėmėjams 80Lt/val. sklandytuvu L-13 „Blanik“, 120Lt/val. sklandytuvu LAK-20 ir 100Lt/val. kiti sklandytuvai. Antra ir kitos valandos skaičiuojamos taikant 50% nuolaidą nustatytai valandos kainai.
- g. Sklandytuvo priekabų naudojimas (pagal 2009-6 valdybos posėdžio nutarimą):
 - Kiekviena sklandytuvo priekaba priskiriama atsakingam asmeniui, kuris rūpinasi jos techniniu stoviu panaudodamas savo ir iš kitų klubo narių už pasinaudojimą priekaba surinktas lėšas mokesčius (50 Lt/aikštelė).
 - Priekabų dokumentai, raktai ir pasinaudojimo registracijos žurnalas laikomas klubo bare. Už žurnalo užvedimą ir priežiūrą atsakingas priskirtas žmogus.

- Kiekvienas klubo narys ar jo padėjėjas pasiimdamas priekabos dokumentus ir raktus, sumoka nustatytą mokestį ir pasirašo žurnale, kad pasiėmė techniškai tvarkingą priekabą arba įvardina aptiktus defektus. Neįrašius defektų, yra prisiimama pilna atsakomybė už jų pašalinimą.
- h. Mokesčiai klubo nariams už namelius priklausomai nuo namelio dydžio 500, 400, 200, 100 Lt/metams ir bendrabučiuose viena vieta – 50 Lt/metams arba 10 Lt/para, „Alytaus tipo“ namelyje – 15 Lt/para. Svečiams „Alytaus tipo“ namelyje 40 Lt/para. Jeigu naudojama savo patalynė gali būti pritaikyta nuolaida.
- i. Infrastruktūros palaikymo mokestis – 240 Lt. Visi klubo nariai privalo pasidaruoti klubo naudai po 24 val. Darbus derinti su direktoriumi arba jo įgaliotu asmeniu. Negalintys ar nenorintys atidirbti nustatytą valandų gali klubui sumokėti 20 Lt kompensacija už kiekvieną valandą.
- j. Skraidantiems klubo sklandytuvais – 50 Lt už sklandytuvo TSP.
- k. 1-as sąraše esantis klubo narys, kuriam priskirtas klubo sklandytuvas, privalo apsidrausti priskirtą sklandytuvą civilinės atsakomybės ir kasko draudimu. Kiti sąraše esantys klubo nariai privalo prisidėti prie draudimo įmokų, gražindami dalį 1-ajam. L-13 „Blanik“ sklandytuvai yra apdraudžiami klubo, o suma išdalinama visiems skraidantiems šiais sklandytuvais po lygiai. Kadangi L-13 „Blanik“ sklandytuvais yra vėžinami klubo svečiai-rėmėjai tai draudimo mokestis padalinamas pridedant po vieną menamą klubo narį kiekvienam sklandytuvui už kurį mokama klubo sąskaita. Nustatomos tokios kasko draudimo sumos: L-13 „Blanik“ – 20.000 Lt, Jantar standard, LAK-12, Jantar 2b, Cirrus – 30.000 Lt.
- l. Klubo nariai privalo įsigyti bent 1000 m pakilimo lėktuvu arba 5 pakilimų autoišvilktuvu taloną prieš skraidymų pradžią.
- m. Visi mokesčiai turi būti mokami sezono pradžioje kartu su klubo nario mokesčiu. Jeigu klubo narys dirba klube, uždirbta suma atiduodama pakilimo aukščiu arba pakilimais autoišvilktuvu. Darbus ir įkainius derinti su direktoriumi arba jo įgaliotu asmeniu.
- n. Privačių sklandytuvų arba lėktuvų laikymo klubo angare mokestis 5 Lt/para. Mokestis netaikomas klubo nariams kurie leidžia naudoti savo sklandytuvą kitiems klubo nariams. Sklandytuvo priekabos ar išrikto sklandytuvo laikymas angare žiemos metu – 200 Lt.
- o. Dėl klube dirbančių žmonių mokesčių ir „Debesotos“ paslaugų įkainių klubo nariams:
 - Toliau išvardinti klubo nariai yra atleidžiami nuo infrastruktūros mokesčio, darbadienių, bei gauna 270 Lt kompensaciją kitiems mokesčiams: A.Barkauskas, P.Kapilioras, V.Kukčikaitis, V.Birbalas, R.Kalinauskas, J.Janušauskas, A.Bukevičius, L.Šiupinys, V.Sabeckis, E.Lasauskas, I.Bykovas, P.Bėta.
 - Autoišvilktuvo operatoriams skiriamos 3.0 Lt/ išvilkimai (kai skrenda klubo narys) ir 5.0 Lt/ išvilkimai (kai skrenda ne klubo narys) kompensacijos klubo mokesčiams. Skrydžių koordinatorius gauna 60 Lt/diena kompensaciją klubo mokesčiams.
 - Vėl „Debesota“ kavinėje klubo nariams taikoma 10% nuolaida išankstinio atsiskaitymo atveju. Pasinaudojimas dušu 3 Lt/žmogui, sauna – 40 Lt/val.

2. Klubo jaunimo rinktinės skatinimo svarstymas. Nutarta:

- a. Patvirtinti „Kauno AASK jaunimo rinktinės (iki 22 metų) sudarymo nuostatus“ (žr. priedą)

3. Dėl pilotų-buksiruotojų mokymo ir skrydžių saugos. Nutarta:

- a. Patvirtinti instruktorių komisiją: V.Sabeckis ir V.Birbalas.
- b. Bus organizuojami saugos ir techninio pasiruošimo seminarai, kontroliniai skridimai.

4. Dėl saugumo aerodrome. Nutarta:

- a. Nupirki radijo stotelių skraidymų organizavimo komandai.
- b. Aerodrome leisti važioti automobiliais tik tempiant sklandytuvą į startą arba jeigu tai specialus transportas naudojamas skraidymų pravedimui. Visi kiti automobiliai turi būti paliekami stovėjimo aikštelėje, arba ant kelio šalia aerodromo.
- c. Dėl judėjimo tvarkos aerodrome pastatyti informacinę lentą.

5. Dėl orlaivio borto žurnalų pildymo. Nutarta:

- a. Klubo nariai privalo užpildyti priskirto sklandytuvo borto žurnalą. Neužpildžius žurnalo valdybos sprendimu gali būti skiriama 100 Lt bauda.

6. Dėl tvarkos angare gerinimo. Nutarta:

- a. Paruošiam detalų darbų planą. Atsakingas Vaidas Venskųs.

7. Dėl skraidymų dienos organizavimo. Nutarta:

- a. Klubo direktorius įpareigojamas suorganizuoti skraidymus taip, kad sezono metu sportininkai galėtų skraidyti kiekvieną dieną, jeigu tam yra tinkamos oro sąlygos. Turi būti su kuo (paruoštas lėktuvas ir/arba autoišvilktuvas) ir kam pakelti į orą sklandytuvus ir jeigu reikia paskirti skraidymų koordinatorių.

8. Dėl pavasario talkų organizavimo. Nutarta:

- a. Š.m. kovo mėn. 27 ir balandžio 17 dienomis (šeštadieniais) organizuojamos pavasarinės talkos aplinkos sutvarkymui. Talkų pradžia 10:00 val.
- b. Visiems reikia sudalyvauti bent vienoje iš talkų. Talkose dirbtas laikas nebus skaičiuojamas kaip darbadieniai.

9. Dėl klubo infrastruktūros gerinimo. Valdyba pritarė direktoriaus pasiūlymui skirti lėšas:

- a. Sklandytuvo remonto dirbtuvių įrengimui, praplečiant buvusios akumuliatorinės patalpas angaro viduje.
- b. Baseino ir teniso kortų įrengimui.

10. Kitas valdybos posėdis. Kitas valdybos posėdis numatomas 2009 m. gegužės/birželio mėn.

Posėdžio pirmininkas

A. Klimašauskas

Valdybos nariai

V. Kukčikaitis

B. Ivanauskas

V. Venckus

E. Gramšas

Kauno AASK jaunimo rinktinės (iki 22 metų) sudarymo nuostatai

Tikslai

1. Jaunimo fizinio ir sportinio aktyvumo skatinimas
2. Jaunimo techninio išprusimo ir įgūdžių lavinimas
3. Jaunimo rinktinės sudarymas

Kriterijai

Kandidatai į jaunimo rinktinę atrenkami pagal kriterijus:

1. Sportiniai rezultatai
2. Sklandytuvo atstatymas

Vertinimas

1. Kriterijus **“Sportiniai rezultatai”** apima sportines kryptis:

- sklandymo normatyvų vykdymas (žr. normatyvus žemiau):

A piloto ženkliukas	1 balas
B piloto ženkliukas	2 balai
C piloto ženkliukas	3 balai
Sidabrinis ženkliukas	4 balai
Auksinis ženkliukas	5 balai

- dalyvavimas klubo varžybose:

1 vieta	10 balai
2 vieta	8 balai
3 vieta	6 balai
4 vieta	4 balai
5 vieta	2 balai

- dalyvavimas LSF jaunimo čempionate:

1 vieta	15 balai
2 vieta	12 balai
3 vieta	9 balai
4 vieta	6 balai
5 vieta	3 balai

2. Kriterijų **“Sklandytuvo atstatymas”** sudaro įnašai darbo valandomis:

100 val.	5 balai
80 val.	4 balai
60 val.	3 balai
50 val.	2 balai
40 val.	1 balas

Rezultatai

Sklandytojai surinkę maksimalų balų skaičių pagal abu kriterijus tampa klubo jaunimo rinktinės nariais.

Klubo jaunimo rinktinės nariui suteikiama pirmumo teisė:

- atstovauti klubą LR jaunimo čempionate,
- atstovauti klubą LR klubinės klasės čempionate,
- skirstant vienviečius sklandytuvus klubo nariams.

Premijavimas

Jaunimo rinktinės nariai “Lyderiai” valdybos nutarimu gali būti paskatinti premijomis (aukščio talonais, kompensuotas varžybų starto mokestis ir/arba pakilimo mokestis). Pretendentai privalo turėti CAA patvirtintas sklandytojo licenzijas.

Kauno AASK jaunimo skatinimo kvalifikaciniai normatyvai

Eil. Nr.	Normatyvo pavadinimas	Reikiamas pasiekti rezultatas*
1	A piloto (sklandytojo) ženkliukas	Savarankiškas skrydis
2	B piloto (sklandytojo) ženkliukas	T = 2val. 59 min; H = 999 m
3	C piloto (sklandytojo) ženkliukas	T = 4val. 59 min; H = 2999 m
4	Sidabrinio ženkliuko normatyvas	T >5 val.; H >3000 m; apskrenda Δ 300 km maršrutą su V ≥ 70 km/h
5	Auksinio ženkliuko normatyvas	T >5 val.; H >3000 m; apskrenda Δ 500 km maršrutą su V ≥ 80 km/h

*Normatyvai vykdomi prisilaikant IGC sportinio kodekso reikalavimų!