

Patvirtinta:
2010 06 03
LSF Prezidentas
Vytautas Sabeckis

2010 m. ATVIRO LIETUVOS 15m KLASĖS SKLANDYMO ČEMPIONATO NUOSTATAI

Varžybų informacija.

Dalyvio klubas turi būti Lietuvos sklandymo sporto federacijos narys, sumokėjęs nario mokestį (300 Lt) federacijai. Klubui nesumokėjęs, dalyvis gali sumokėti pats, arba varžybose jis dalyvaus svečio teisėmis (už pakėlimą skridimui ir visas kitas paslaugas mokės varžybas rengiančio klubo nustatytais kainomis, vietos ir apdovanojimų negaus, reitingas nebus skaičiuojamas).

1.1 2010 metų atviras Lietuvos 15m klasės sklandymo čempionatas (toliau tekste Varžybos) vyks Kauno AASK Pociūnų aerodrome 2010 m. birželio 12 – birželio 20 d. Varžybų organizatorių pašto adresas: Kauno apskrities aviacijos sporto klubas, Pociūnų kaimas, Ašmintos seniūnija, Prienų rajonas.

1.2 Varžybose galima skraidyti sklandytuvais, kurių handikapas nuo 99 iki 114.

1.3 Skraidymo dienos nuo 2010 birželio 12 – birželio 20 d. imtinai. Pirmas pratimas vyks 2010 birželio 12 d.

1.4 Pirmas Varžybų dalyvių pasitarimas (brifingas) ir dalyvių registracija 2010 birželio 11 dieną 20 val. Paraiškos Varžyboms priimanoms registracijos metu. Paraišką gali pateikti Varžybų dalyvis arba jo įgaliotas asmuo.

1.5 Varžybų atidarymo ceremonija 2010 birželio 12 d. 10³⁰ val. (po brifingo). Varžybų uždarymo ceremonija 2010 birželio 20 d. 20 val. Atsisveikinimo vakaras 2010 birželio 20 d. 20 val. Apdovanojimai vakaro metu. Atidarymo ir uždarymo ceremonijose pageidautinas visų čempionato dalyvių dalyvavimas.

Varžybas rengiantys asmenys

2.1 Kauno AASK direktorius Vytautas Sabeckis, tel. 8 685 36251.

2.2 Varžybų direktorius - Vytautas Sabeckis.

2.2.1 Skrydžių koordinatorius – Igoris Bykovas, tel: 8 682 81481.

2.3 Varžybų vyriausiasis teisėjas Ričardas Rusteika, tel. 8 698 24692.

2.4 Žiuri komisijos pirmininkas - Vytautas Mačiulis.

2.5 Žiuri nariai Vytautas Sriubas, Petras Beta, tel. 8 685 44045.

Bendroji informacija

3.1 Šios nuostatos parengtos remiantis Tarptautinės sklandymo komisijos galiojančiais dokumentais (Annex A to FAI Sporting Code Section 3,) ir Lietuvos nacionalinių sklandymo varžybų taisyklėmis (2008 m. redakcija) Visais šiose nuostatose nepaminėtais klausimais taikomas aukščiau minėtų dokumentų normos.

3.2 Varžybos vyks sklandytuvais, kurių handikapai yra ne mažesnis 99 ir ne didesnis kaip 114.

3.3 Varžybose gali dalyvauti visi pilotai, turintys galiojančią sklandytojo licenciją ir galintys savarankiškai skraidyti maršrutais.

3.4 Pasitarimai Varžybų metu vyks kasdien 10 val. “Debesotoje” arba kitoje, Varžybų direktoriaus nurodytoje vietoje, nurodytu laiku.

3.5 Pratimo metu, Varžybų dalyvių sklandytuvai, bus lėktuvu iškeliami į 600 m. aukštį.

3.6 Varžybų dalyviai registracijos metu ir Varžybų vadovo reikalavimu privalo pateikti:

3.6.1 galiojančią sklandytojo licenciją ir galiojantį medicinės komisijos pažymėjimą;

3.6.2 sklandytuvo registracijos pažymėjimą;

3.6.3 sklandytuvo tinkamumo skraidyti pažymėjimą;

3.6.4 varžybų laikotarpiu galiojantį gyvybės draudimą (galima apsidrausti vietoje);

3.6.5 civilinės atsakomybės draudimą sklandytuvui;

3.7 Varžybų dalyviai privalo būti apsidraudę gyvybės draudimu. Gyvybės draudimas turi būti ne mažesnis 20000 Lt sumai.

3.8 Varžybų dalyviai registracijos metu užpildo registracijos formą. Forma bus pateikta interneto puslapyje www.soaringspot.com Varžybų skiltyje. Dalyviai ją galės užpildyti iš anksto.

3.8 Grįžimą iš aikštelės dalyviai organizuoja patys, savo lėšomis.

Apmokėjimas

4. Varžybų dalyvio starto mokestis:

4.1 Lietuvos Sklandymo Federacijos nariams - 150 Lt

4.2 Užsieniečiams ir sportininkams, kurie nėra sklandymo sporto federacijos klubų narių nariais – starto, pakėlimo ir kiti mokėjimai derinami su klubo direktoriumi.

4.3 Lietuvos Sklandymo Federacijos nariai už sklandytuvų iškėlimą į orą sumoka:

- dalyvis iki 25 m. amžiaus – 40 Lt., (amžius skaičiuojamas einamiesiems metams),

- vyresni kaip 25 m. – 60 Lt.

- Varžybų dalyviai registracijos metu susimoka už 5 pakėlimus ir startinį mokestį.

4.4 Varžybų metu leidžiama iš aikštelių kilti lėktuvu. Kaina – 1km iki aikštelės – 8 Lt..

4.5 Varžybų dalyviai gali gyventi KAASK nameliuose – Alytaus namelyje para 20 Lt.

4.6 Varžybų metu dalyviams bus galima naudotis KAASK lauko dušais, veiks kavinė “Debesota”.

4.7 Protesto pateikimo mokestis 150 Lt

4.8 Varžybų vietoje veiks bevielis internetas

Bendrieji ir techniniai reikalavimai

5.1 Skrydžio duomenų fiksavimui galima naudoti IGC patvirtintą logerį arba bet kokį kitą GPS prietaisą įrašantį skridimo kelią ir aukštį. Jei įrašantis prietaisas nerašo aukščio, tai varžybų organizatorius gali pareikalauti turėti barografą, jei skrydžio rajone yra aukščio abribojimai. Po skridimo turi būti pristatomi visi tos dienos pagrindinio prietaiso, skridimų logai nuo pakilimo iki tūpimo (aerodrome, aikšteleje). Jeigu nors viename iš pristatytų logų nėra kilimo ir tūpimo duomenų, pristatomi antro prietaiso įrašai. Nesant kilimo ir tūpimo duomenų, dalyvis dienos pratime gauna „0“ taškų.

5.2 Varžybų dalyvių sklandytuvų kyliai iš abiejų pusių, turi būti pažymėti aiškiai įskaitomais varžybiniais numeriais, susidedančiais iš ne daugiau kaip trijų simbolių (skaičių ar lotynų abėcėlės raidžių). Nepažymėti varžybiniais numeriais sklandytuvai gali būti nekeliami į orą.

5.3 Sklandytuvuose neleidžiama naudoti aviahorizontų ir posūkio-pokrypio rodyklių. Jei šie prietaisai yra sklandytuve, varžybų dalyvis privalo juos pašalinti arba įrodyti vyr. teisėjui, kad skrydžio metu jie negali būti įjungti.

5.4 Varžybų metu bus naudojami šie matavimo vienetai:

Atstumui ir aukščiui – metrai (m) ir kilometrai (km). Aukščių ribojimui pagal skrydžių lygius gali būti naudojamos pėdos.

Greičiui – kilometrai per valandą (km/h);

Vertikaliajam greičiui – metrai per sekundę (m/s);

Masei – gramai (g) ir kilogramai (kg).

5.5 Komunikacijai tarp dalyvių ir organizatorių naudojamas radijo dažnis – 125,000 Mhz. Šiuo dažniu bus skelbiama starto laikas bei kita aerodromo informacija.

5.6 Radijo pokalbiai tarp dalyvių griežtai draudžiami. Radijo dažnio kanalas čempionate 125,00 Mhz. Tarp dalyvių galima pasikeitimo informacija tik dėl skrydžių saugos ir teisėjų, bei skrydžių koordinatoriaus teikiamos informacijos. Draudžiamas kitų dažnių naudojimas. Baudos numatytos už radijo ryšio pažeidimus:

- pirmas kartas – įspėjimas
- antras kartas – bauda 50 taškų
- sekantys – 50 x pasikartojimo skaičiaus.

5.7 Pratimai skiriami atsižvelgiant į sklandytuvo, turinčio žemiausą handikapą čempionate, galimybes.

5.8 Pratimus parenka Varžybų direktorius, suderindamas su Varžybų teisėju.

5.9 Visi aukščiai ribojami TMA zonose bus skaičiuojami nuo QNH, kuris bus nurodomas kiekviename brifinge raštiškai ant užduoties lapo.

5.10 Apie aukščių apribojimus TMA zonose dalyviai turi būti supažindinti pasirašytinai.

5.11 Oficialus varžybų posūkių punktų sąrašas Win pilot formatu ir oro erdvės failas “Open Air” formatu bus paskelbti internet svetainėje www.soaringspot.com Varžybų skiltyje iki pirmo Varžybų pasitarimo. Varžybų pratimų užduotyse gali būti nurodyti kitokie aukščio apribojimai, nei yra paskelbtame oro erdvės faile.

Pratimai ir Varžybų procedūros

6.1 Varžybose bus naudojami šie pratimai, aprašyti Tarptautinės sklandymo komisijos dokumentuose (Annex A to FAI Sporting Code Section 3,) ir Lietuvos nacionalinių sklandymo varžybų taisyklėse:

6.1.1 Greičio (lenktyninis) pratimas (GP);

6.1.2 Greičio pratimas per nurodytas zonas (NZP);

6.2 Varžybų rajono ribos – Lietuvos Respublikos teritorija ir suderinus - kitos teritorijos (pagal duotą maršrutą).

6.3 Aerodromo rajonas - tai Pociūnų aerodromas, apribojamas mišku šiaurėje ir rytuose, asfaltuotu keliu į parašutininkų bazę pietuose, asfaltuotu keliu Pociūnai-Pošventis vakaruose. Nutūpęs ne aerodromo ribose, dalyvis praranda teisę pakėlimui.

6.5 Varžybose dalyvaujantys motorizuoti sklandytuvai savaime kyla pagal bendrą eilę. Sklandytuvai kilimui rikiuojami pagal kompiuterio nustatytą eilę, po (skaičius eilėje bus nustatytas pirmo pasitarimo metu) eileje, starto vietą, eiliškumą ir laiką ("start and closing of GRID TIME") nurodo teisėjai ir Varžybų direktorius pasitarimo metu. **Prasidėjus sklandytuvų kėlimui į startą galima atvažiuoti, tik leidus Varžybų direktoriui, arba skrydžių koordinatoriui.** Pavėlavę Varžybų dalyviai į orą kyla po paskutinio pagal eilę pakilusio sklandytuvo. Jų pakilimas starto atidarymui įtakos neturi. Sekančiam pratimui pirmoji eilė rikiuojama į paskutinę, o antroji lieka pirmąja.

6.6. Startui bus naudojama starto linija arba paskirtasis starto punktas, aprašyti Tarptautinės sklandymo komisijos dokumentuose (Annex A to FAI Sporting Code Section 3) ir Lietuvos nacionalinių sklandymo varžybų taisyklėse (2008 m. redakcija). Starto būdas ir techninė informacija bus pateikiama kiekvienos dienos pasitarime.

6.7. Oro erdvės naudojimo sąlygos privalomos visiems dalyviams. Draudžiamos skridimui zonos bus nurodytos kiekvieno pasitarimo (brifingo) metu. Aukščio pažeidimai G erdvėje, Kauno TMA zonoje C ir Vilniaus TMA zonose C bei D bus skaitoma kaip tūpimas į aikštelę, jei pažeidimas viršijo 100 m. Pažeidimas iki 100 m. baudžiamas 1m = vienas taškas. Pakartotinas prasižengimas (tame pačiame skrydyje) 1m = kartotinas skaičius. Prasižengimas antrą kartą kitame skrydyje – tūpimas į aikštelę prasižengimo vietoje, nepriklausomai nuo aukščio viršijimo. Pažeidimas Kauno TMA B ir Vilniaus TMA B zonose pirmas kartas – tūpimas į aikštelę pažeidimo vietoje. Pažeidimas antrą kartą (kitos dienos skrydyje) – dienos diskvalifikacija. Pažeidimas trečią kartą (kitas skrydis) – Varžybų diskvalifikacija. Pažeidimai zonų, ar skraidymų rajono horizontalioje plokštumoje nepriklausomai nuo dydžio – tūpimas į aikštelę pažeidimo vietoje.

6.8 Prieš tępdamas į aikštelę Varžybų dalyvis **privalo** per kitus varžybų dalyvius pranešti per radiją arba telefonu apie tūpimo vietą, o nutūpęs, informuoti skrydžių koordinatorių apie tūpimo vietos koordinatas telefonu 868281481. **Tūpimo vietos nepranešimas prieš nusileidžiant į aikštelę bus traktuojamas kaip nepilnas tūpimo į aikštelę pranešimas ir skiriami baudos taškai, kaip numatyta Annex A to FAI Sporting Code Section 3. (p.8.10).**

6.9 Finišuodamas dalyvis informuoja skrydžio koordinatorių apie 5 km. ribą arba 3 min. laiką iki numatomo finišo ir gauna skrydžio koordinatoriaus patvirtinimą.

6.10 Finišui bus naudojamos finišo linijos. Informacija apie finišo būdą, aukščius, tūpimo procedūra po finišo bus pateikiama kiekvieno pasitarimo metu. Nurodytų finišo ir tūpimo procedūrų Nesilaikymas bus traktuojamas, kaip pavojingas skraidymas ir bus baudžiama baudomis numatytomis ANEX A, Section 3.

6.10.1. Po finišo, **40 min.** Laikotarpyje, dalyvis privalo e-adresu scoring@pociunai.lt išsiūsti skrydžio įrašus. Turi būti siunčiami visi tos dienos pagrindinio prietaiso skridimų įrašai (p.p. 5.1.). Už pridavimo laiko pažeidimą, Varžybų direktorius, vyr. teisėjo teikimu, skiria baudasPirmą kartą įspėjimas, pakartotinas - 50 taškų baudą.

6.11 Dalyvis privalo imti jam pasiūlyta trekingo sistemą ir ja rūpintis visų Varžybų metu. Už atsisakymą imti trekingo sistemą ar nesirūpinimą ja, Varžybų vadovo nurodymu skiriama bauda - 50 taškų pratime.

6.12 **Varžybų dalyviai atsako už maksimalų leistiną kilimo svorį. Varžybų organizatoriai gali starte patikrinti sklandytuvo svorį. Aptikus starte didesnę negu leistinas maksimalus sklandytuvo kilimo svoris, dalyvis baudžiamas, kaip už saugaus skrydžio pažeidimą – 100 baudos taškų. Pakartotinas pažeidimas 100x kart. sk. . Matavimo tolerancija +/- 10 kg.**

Taškų skaičiavimas ir protestai

7.1 Skridimo rezultatams įvertinti bus naudojama tūkstančio taškų sistema, aprašyta Tarptautinės sklandymo komisijos dokumentuose (Annex A to FAI Sporting Code Section 3,) ir Lietuvos nacionalinių sklandymo varžybų taisyklėse (2008 m. redakcija).

7.2 Baudos už tūpimą į aikštelę netaikomos.

7.3 Dalyvaujantiems skirtingų klasių sklandytuvams bus taikomi handikapai. Handikapų lentelė pridedama nuostatų gale. Dalyvauti leidžiama dalyviams, kurių sklandytuvai turi handikapą mažesnę už 99, bet skaičiavimuose jiems bus taikomas handikapas 99.

7.4 Sklandytojai, užėmę pirmą – dešimtą vietą pratimuose premijuojami:

Už I – ą vietą **50** Lt

Už II – ą ir III – čią vietas **40** Lt

Už IV- tą – VIII – ą vietas **20** Lt

Premijuojama ne daugiau kaip 50% visų čempionato dalyvių.

7.5 Sklandytojai, užėmę pirmas tris vietas pratime apdovanojami atminimo medaliais.

7.6 Sklandytojai, užėmę pirmas tris vietas pagal visų pratimų taškų sumą (daugiakovėje), apdovanojami medaliais ir diplomais, ir skaitomi Varžybų nugalėtojais. Sklandytojas, surinkęs daugiausia taškų pagal visų pratimų taškų sumą skelbiamas 2010 metų Lietuvos 15m klasės sklandymo čempionu.

7.5 Protestai, kartu su protesto mokesčiu (žr. p. 4.6) pateikiami Varžybų direktoriui arba jo įgaliotam asmeniui ne vėliau kaip per 14 valandų (per 2 valandas paskutinę Varžybų dieną) nuo sprendimo prieš kurį protestas teikiamas paskelbimo. Protestą turi pateikti Varžybų dalyvis asmeniškai.

7.6. Varžybos skaitomos įvykusiomis, jeigu atlikti ne mažiau, kaip trys pratimai.

Taikomų handicapų lentelė

Sklandytuvo modelis	Indeksas
<i>Jantar st -1, Cirrus St</i>	99
Jantar st. – 2 , Jantar st. – 3	101
LAK-19/15, LS-8, Discus -2a,b,	111
LS-6, Ventus –a, b	112
LAK-12, Jantar-2B, LAK-17/15m, LAK-19/18m, Ventus a,b -16,6m	113
Ventus 2ax, Lak-17B/15m	114

Kauno apskrities aviacijos sporto klubo direktorius

Vytautas Sabeckis

Ruošė: Ričardas Rusteika